



ROTAS DO VENTO

viagens de aventura desde 1992

Rússia, Mongólia, China: O Grande Transsiberiano

Programa:

D1-D2: Voos Lisboa-Pequim.

Chegada a Pequim e transporte para o hotel. À tarde, o guia irá mostrar-nos o Templo do Céu e os seus parques, um conjunto de templos taoístas, construídos em 1420, onde os "Filhos do Céu" (os imperadores feudais) realizavam rituais de sacrifício em cada solstício de Inverno. O Templo do Céu foi classificado pela UNESCO como Património Mundial em 1988. Iremos visitar também a Praça Tiananmen, a segunda maior praça do mundo, ocupando uma área de 440.000m². Esta praça foi palco de grandes eventos políticos e institucionais da China comunista. Hoje teremos um jantar de grupo para lhe darmos as boas vindas. J



D3: Grande Muralha

Hoje iremos fazer um dia de viagem até à Grande Muralha cuja construção se iniciou cerca de 220 aC sob as ordens do primeiro imperador chinês Qin Shin Huang. Estende-se por 8850 km e foram utilizados cerca de 1 milhão de trabalhadores. A Grande Muralha é constituída por diversas muralhas, edificadas por várias dinastias, durante cerca de 2000 anos. O nosso passeio também inclui uma visita a um viveiro de cultivo de pérolas, aos Túmulos Ming e à Avenida dos Espíritos. À noite iremos apreciar o típico e mundialmente famoso Pato Lacado à Pequim, num restaurante temático. Pa, A, J

D4: Cidade Proibida, partida para a Mongólia

À tarde faremos uma visita guiada pelo interior da Cidade Proibida, que se situa no centro da cidade de Pequim. Foi construída na dinastia Ming, entre 1407 e 1420, com uma área total de 720.000 km², sendo o mais completo conjunto de palácios da China, tendo apenas sobrevivido 980 edifícios, com 8707 salas. Na Cidade Proibida habitaram catorze imperadores da Dinastia Ming e dez da Dinastia Qing. Apenas os imperadores, as suas famílias e os empregados especiais tinham autorização para entrar nesta cidade (construída dentro da cidade de Pequim) e quem tentasse entrar para além deles seria imediatamente executado. Em 1924, Pu Yi, o último imperador da China, deixou a Cidade Proibida e, em 1925, a entrada na cidade passou a ser aberta ao público. Em 1987, a Cidade Proibida foi declarada pela UNESCO como Património Mundial da Humanidade. No final da tarde embarcaremos no comboio chinês partindo para a Mongólia. A linha férrea tem outra medida e não poderemos prosseguir com as nossas composições que nos esperarão na Mongólia. O comboio chinês dispõe somente de cabines duplas e quádruplas pelo que a cabine individual não estará garantida. Chegaremos a Erlian em 16h passando a noite a bordo. Pa, A, J

D5: Através do deserto Gobi

A meio do dia mudaremos para o nosso comboio privado O Grande Transsiberiano. Teremos tempo para explorar o mercado local de Erlian antes de embarcarmos e seguirmos através do deserto Gobi. Trata-se de um extenso deserto situado na região sul da Mongólia e na região norte da China, ocupando uma área de 1.295.000 km². Abriga alguns animais raros, como o camelo bactriano e o raríssimo cavalo de przewalski e é reconhecido como um dos destacados locais paleontológicos do planeta, exibindo fósseis petrificados a céu aberto. Noite a bordo. Pa, A, J

D6: Ulan Bator

De manhã, chegaremos a Ulan Bator, a capital e a maior cidade da Mongólia, pela manhã. Durante um passeio pela cidade, iremos ver o imponente Mosteiro Budista Gandan e o Museu Chojin Lama, que foi originalmente um mosteiro budista. À noite, o guia irá mostrar-nos o melhor jardim de cerveja da cidade. Pernoita num hotel central em Ulan Bator. É possível alojar esta noite numa yurt na verdejante estepe mongol em vez de hotel (favor contacte-nos para detalhes e preço). Pa, A, J

D7: Ulan Bator, Mosteiro Gandan e os Alpes Mongóis

De manhã iremos visitar o mosteiro Gandan onde poderemos assistir a uma cerimónia religiosa budista. Depois partiremos para visitar os Alpes da Mongólia, apelidados de "Suíça mongol". A viagem de autocarro revelar-nos-á a beleza da paisagem. Iremos almoçar dentro de um ger, uma típica tenda redonda de pastores nómadas e assistir ainda a um espectáculo hípico mongol e a um combate de luta tradicional. Durante a noite, o nosso comboio seguirá caminho em direção à fronteira com a Rússia. Pa, A, J

D8: Ulan Ude

No caminho para a fronteira com a Rússia o nosso comboio irá parar em Ulan Ude, onde faremos um passeio pela cidade. Foi fundada em 1666 pelos russos cossacos e é a terceira maior cidade da Sibéria oriental. As principais atrações da cidade são o Museu Etnográfico de Berezovka e a gigante estátua de Lenine. Após a visita da cidade, prosseguimos no comboio para a Rússia

através do belo vale de Selenga, passando por solitárias e selvagens estepes de montanha da Sibéria Oriental. O delta de Selenga possui 300 espécies diferentes de plantas e espécies raras de esturjões, bem como 200 espécies distintas de aves. Noite a bordo.

Pa, A, J

D9: Lago Baikal

Viajamos por antigos carris ao longo da costa do Lago Baikal durante algumas horas. Este lago situa-se no sul da Sibéria e tem 636 km de comprimento por 80 km de largura e 1680m de profundidade. É o maior lago de água doce da Ásia, o maior em volume de água do mundo, o mais antigo e o mais profundo, cujas águas são cristalinas devido à sua pureza. Abriga ainda diversas espécies endógenas, inclusive a nerpa, também chamada de foca do baikal, que vive exclusivamente em água doce, mas está ameaçada de extinção. Se estiver bom tempo faremos um pic nic nas margens do lago no final de tarde e o jantar será servido ao estilo típico local. Poderá tomar um banho no lago. Depois um barco levar-nos-à através das águas profundas até ao porto Baikal onde poderemos visitar uma aldeia siberiana. Aqui o nosso comboio estará à espera e seguiremos viagem. Noite a bordo. Pa, A, J

D10: Irkutsk

Chegamos a Irkutsk, a capital da Sibéria oriental, cuja economia (que se baseia na indústria da madeira, alumínio e minerais) é considerada uma das mais estáveis da Rússia. Tem um vasto passado histórico e foi um centro intelectual e cultural no século XIX, devido ao exílio de vários escritores, artistas e nobres, que aqui se refugiaram depois da revolução Dezembrista. Durante um passeio pela cidade, iremos apreciar várias e belas casas de madeira, típicas da Sibéria, a nova estátua de Alexandre III e o animado mercado municipal. Após o almoço, iremos visitar o museu ao ar livre "Vida e Trabalho no Tempo dos Czares". Pernoita num hotel central em Irkutsk. Pa, A, J

D11: Trans-Siberia

Dia passado viajando no comboio. Enquanto seguimos viagem, o cozinheiro do demonstra-nos mais uma vez as suas habilidades e prepara-nos uma especialidade russa, o "Tsar Feast" (Festa Czar). Desfrutamos mais um pouco da hospitalidade russa durante a degustação de caviar e vodka, enquanto passamos por paisagens deslumbrantes. Noite a bordo. Pa, A, J

D12: Novosibirsk

Chegamos a Novosibirsk, no coração da Sibéria, perto do meio dia onde seremos recebidos de acordo com a tradição russa, com pão e sal ao som de um folclore tradicional. A cidade situa-se nas margens do rio Ob e é a terceira maior cidade russa. O passeio inclui uma visita ao monumento Transsiberiano e ao poderoso rio Ob, um dos principais rios da Sibéria ocidental e o quarto mais longo do país. Depois do jantar, seguimos no nosso comboio para leste. Pa, A, J

D13: Ekaterinburg

À tarde paramos em Ekaterinburg e iremos passear pelo centro da cidade que foi restaurado em 2009. Ekaterinburg é a capital e o centro histórico e económico dos Montes Urais, uma cordilheira que se estende praticamente de norte a sul, através da Rússia ocidental, formando uma fronteira natural entre a Europa e a Ásia. A cidade foi fundada em 1723 pelo czar Pedro, O Grande. No decurso da visita irá observar a recém-construída "Catedral sobre Sangue", construída em memória de Alexei Romanov e da sua família, que foram assassinados neste local em 17 de Julho de 1918. Regressamos ao nosso comboio para seguirmos viagem pelas vastas estepes da Sibéria ocidental. Noite a bordo. Pa, A, J

D14: Kazan

Chegada de manhã a Kazan, a antiga capital dos Tártaros, onde iremos visitar o Kremlin da cidade, um magnífico conjunto arquitectónico que possui traços de muitos séculos de construção. Nos tempos medievais, as muralhas do kremlin de Kazan eram construídas com vigas de carvalho, ao passo que os edifícios interiores eram construídos em madeira e pedra. O edifício mais notável do Kremlin é a Torre Suyumbika, com 7 andares e 58m de altura. O comboio prossegue viagem durante a noite. Pa, A, J

D15: Moscovo

Chegaremos a Moscovo a meio do dia. O passeio por Moscovo inicia-se com a visita à magnífica fortaleza do Kremlin, que inclui jardins, palácios, grandiosas catedrais e o antigo arsenal. O corpo embalsamado de Lenine encontra-se num mausoléu de granito na ala este do Kremlin e pode ser visitado por qualquer viajante. Visitaremos uma interessante catedral construída no tempo dos czares e duas estações de metro. Depois de jantar faremos uma visita de uma hora em Moscovo incluindo uma paragem na praça Vermelha. Pa, A, J

D16: Moscovo

Partida matinal para uma visita da cidade: a Catedral de Cristo o Salvador, a universidade Lomonossov, o mosteiro Novodevichy e a praça Vermelha com a sua colorida catedral São Basílio, bem como a antiga sede do KGB e a Casa Branca. Final do programa com transporte para o aeroporto e voos de regresso. Pa